

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

**Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza
dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli
svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud
dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici prodotti
dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre
2024.**

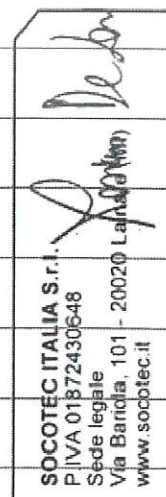
Appaltatore: **Socotec Italia S.r.l.** con Sede Legale ed Amministrativa
in Lainate (MI), 20045, via Bariola, 101/103.

VERBALE DI CONSEGNA DEI SERVIZI

L'anno duemilaventiquattro, il giorno quattordici del mese di ottobre
(14.10.2024) presso il cantiere in oggetto, il sottoscritto Ing. Andrea
FORLANI al quale la Società Appaltante Autostrade per l'Italia S.p.A.
ha affidato l'incarico di Progettazione e Direzione dei Lavori;

PREMESSO

- Che in data 17 settembre 2024 è stata emanata l'allerta
meteorologica dalla Direzione Protezione Civile e Sicurezza
del Territorio Regione Marche;
- che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21 settembre
2024, è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza
in seguito agli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a







partire dal giorno 18 settembre 2024, nel territorio della
Regione Marche;

- che con ordinanza n.1101 del 24 settembre 2024, il Consiglio
dei Ministri ha disposto i primi interventi urgenti di protezione
civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici
verificatisi a partire dal 18 settembre 2024;

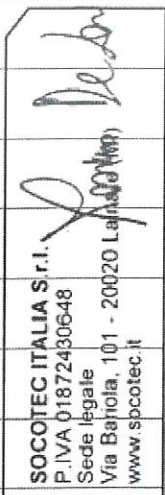
- che i summenzionati eventi hanno provocato l'esondazione di
corsi d'acqua, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture
viarie, ad edifici pubblici e privati ed alla rete dei servizi
essenziali;

- che con nota PEC del 20 settembre 2024 il comune di
Castelfidardo (AN) richiedeva nostro intervento urgente per
ripristino argine ponte fiume Aspigo III in considerazione dello
straripamento dello stesso che ha isolato diverse abitazioni;

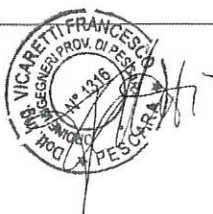
- che con nota prot. 18715 del 20 settembre 2024, il comando
dei VV.FF. di Ancona, a seguito di sopralluogo sulla sponda
destra del fiume Aspigo, riscontrava un cedimento della
medesima con allagamento delle aree circostanti nonché delle
abitazioni in un tratto in avvicinamento al ponte Aspigo III;

- che con nota PEC prot. 19927 del 23 settembre 2024 il
comune di Castelfidardo (AN) rispondendo alla nota dei
VV.FF., di cui sopra, segnalava che la richiesta d'intervento
urgente era già stata inviata alla scrivente;

- che con nota prot. 20767 del 02 ottobre 2024, il comune di



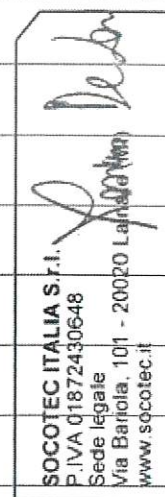
[Handwritten signature]



Castelfidardo (AN) sollecitava la scrivente ad intervenire in corrispondenza dell'alveo al di sotto del ponte Aspigo III (pkm 240+020), allo scopo di eseguire i lavori necessari per la messa in sicurezza dei due tratti lungo il fiume stesso, danneggiati dalla piena. Nella stessa si precisava come l'intervento rivestisse la massima urgenza tenuto conto che ulteriori precipitazioni meteorologiche potenzialmente potevano mettere a rischio anche l'incolumità dei residenti;

- che la scrivente, appena le condizioni meteo hanno consentito l'accesso in sicurezza del nostro personale al di sotto del ponte Aspigo III ed in corrispondenza del rilevato ricadente nella tratta in oggetto, ha attivato le società di sorveglianza terze per le verifiche strutturali (Proger S.p.A.), per le verifiche geotecniche ed idrauliche (Speri S.p.A.), e infine un consulente tecnico specialistico (SGAI S.r.l.), che in un primo apposito sopralluogo ha riscontrato fenomeni di cedimento in vari punti della scapata del rilevato autostradale, con messa a nudo dei montanti della barriera di sicurezza e con potenziale pericolo per la circolazione autostradale degli utenti. Tempestivamente l'U.O. Esercizio della Direzione 7° Tronco ha posto in opera in corrispondenza dei suddetti tratti apposita barriera di protezione di tipo New Jersey in cls;

- che ciò detto, a fronte di un'evoluzione dei dissesti manifestatesi nei giorni successivi, la scrivente ha richiesto al



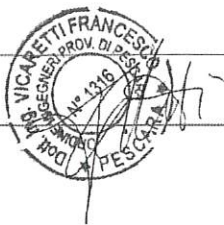
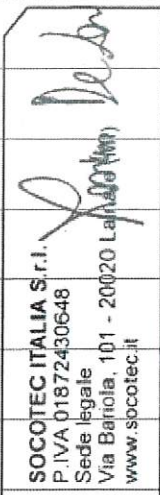
consulente tecnico specialistico di eseguire urgentemente un ulteriore sopralluogo su tutti i punti precedentemente accertati e su quelli emersi. Al termine delle suddette verifiche, il tecnico ha redatto apposita relazione di dettaglio evidenziando le seguenti aree dissestate dall'alluvione e la messa in sicurezza urgente:

- A14 240+020 - Viadotto Fiume Aspio III
- A14 240+530 Sud
- A14 246+300 Nord
- A14 253+170 Nord
- A14 255+600 Nord
- A14 279+780 Nord
- A14 279+890 Nord

- Che per tutto quanto sopra espresso, si ravvisa la necessità di disporre interventi urgenti, indifferibili e di pubblica utilità al fine di garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio autostradale e pertanto in data 14/01/2024 è stato sottoscritto il verbale di somma urgenza ai sensi dell'art 140 D.lgs. n. 36/2023

VISTO

- L'allegato II.14 del D.lgs. n. 36/2023 " Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità (Articolo 114, comma 5)";



- Il sopra citato documento di affidamento dei lavori di cui trattasi;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il sottoscritto Direttore dei Lavori, attenendosi alle prescrizioni di Norma ed alle disposizioni contenute nel documento di affidamento, ha proceduto alle operazioni di consegna del servizio richiamato in oggetto, alla presenza continua del Ing. Massimo De Iasi, in qualità di legale rappresentante dell'impresa Socotec Italia S.r.l., rappresentate dell'impresa incaricata delle le prove di laboratorio certificate, il quale dichiara di essere perfettamente edotto di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti l'esecuzione delle prestazioni e di tutti gli obblighi accollati all'impresa delle Norme Generali di Appalto e delle allegate Norme di Sicurezza per i lavori interessanti la sede autostradale e di accettare la consegna dei lavori, come sopra effettuata, senza sollevare riserva od eccezione alcuna.

Il presente verbale, redatto in triplice esemplare soggetto all'imposta di bollo, previa lettura, viene confermato e sottoscritto dagli intervenuti.

Pescara, lì 14.10.2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. Andrea FORLANI)

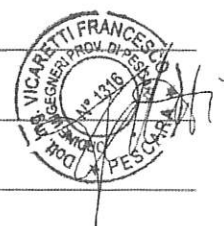


PER L'APPALTATORE

(Ing. Massimo DE IASI)

SOCOTEC ITALIA S.r.l.
P.IVA 01872430648
Sede legale.....
Via Baniola, 101 - 20020 Lanza di Sordani (MI)
www.socotec.it





VISTO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

(Ing. Francesco VICARETTI)


Circular stamp: VICARETTI FRANCESCO, ORDINE INGEGNERI, 1316, SCARL

VISTO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(Ing. Maurizio LUCCI)


Autostrade per l'Italia
Società per azioni
Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Maurizio LUCCI

SOCOTEC ITALIA S.r.l.

P.IVA 01872430648

Sede legale

Via Bartola, 101 - 20020 Lathropia (MI)

www.socotec.it

